



## 全省第一,全市唯一! 柯城区成功申报国家(EOD) 模式试点项目

本报讯 (记者 王思 郑晨 通讯员 钟佳 周冠 何雪华)近日,国家生态环境部公布了基于生态环境导向的开发(EOD)模式试点项目名单,柯城区“两溪”(石梁溪、庙源溪)流域生态环境导向的开发项目作为全国36个试点项目之一,位居浙江省第一位,是我市唯一入选项目。

EOD模式(Ecology-Oriented Development)即生态环境导向的开发模式,是将生态治理与产业发展相融合,实现生态环境治理经济价值内部化的创新性开发模式,也是践行“绿水青山就是金山银山”发

展理念,坚定不移走好生态优先绿色发展之路的科学探索。

去年9月,生态环境部会同国家发改委、国家开发银行联合印发《关于推荐生态环境导向的开发模式试点项目的通知》,向各地征集生态环境导向的开发模式备选项目。我区抓住契机,在上级单位的大力支持下,主动对接省生态环境厅,了解项目申报相关要求,并邀请省生态环境厅有关专家、领导赴柯城指导。同时,我区牵头成立申报工作领导小组,多次组织召开协调会,由省环境科学院专家全程指导,明确项目申报主体,对

项目进行筛选,编制了《浙江省衢州市柯城区“两溪”流域生态环境导向的开发(EOD)模式试点实施方案》,以“两溪”流域范围(石梁镇、九华乡、万田乡)为试点区域,依托两大类5项13个子项,分阶段实施,涉及资金总额约56亿元。

下步,我区将按照实施方案有序推进试点工作建设,发挥政策、区位优势,围绕“活力新衢州、美丽大花园”总目标,开展以运动振兴乡村为特色的大花园典型建设,打造“诗画浙江”鲜活样板,为全国“两山”转化与生态价值实现提供衢州样板。

## 区领导赴原柯城东港工业园 开展“三服务”活动

本报讯 (记者 楼郁馨)5月6日下午,区委副书记、区长蒋国强带队赴智造新城(原柯城东港工业园)开展“三服务”活动,了解企业生产经营中的实际困难,确保园区体制调整后服务企业不间断,助力企业做大做强。区人大常委会副主任李青参加。

蒋国强一行先后走访了浙江鸿盛新材料科技股份有限公司、衢州恒业汽车零部件有限公司、衢州贝喜欧智能卫浴有限公司以及中巨芯科技有限公司,深入一线生产车间,认真听取企业发展现状、上市推进情况介绍,深入了解企业服务需求,帮助解决相关问题。

在了解到企业存在政策兑现、资金周转等困难时,蒋国强立即要求相关部门梳理企业提出的问题,依法依规尽快解决企业合理诉求,促进企业

做大做强。蒋国强指出,虽然园区体制已经调整,但涉及到我区原有承诺事项,各相关部门要及时兑现。要关注企业、关心企业,努力把服务做细做实做优,让企业感受到“娘家人”的温暖。同时,他也希望企业加大科技研发投入,牢牢把握发展机遇,围绕产业链布局,进一步增强自主创新意识,以更大的力度与更高效的举措全面提升产业发展能级。

蒋国强强调,开展“三服务”活动,各部门(单位)要以企业需求为出发点,坚持问题导向、目标导向、效果导向,当好“店小二”,加大与企业的沟通对接力度,及时了解企业诉求,精准服务企业。要进一步强化服务保障,及时兑现惠企政策,为企业搭建更好的创新赋能平台,全力以赴助推企业高质量发展。

## 樱桃熟了

近日,万田乡下蒋村的樱桃园里,基地员工在采摘果实。据悉,该基地种植了1500棵樱桃树,有“诸暨短柄”和“黑珍珠”两个品种,樱桃果测出甜度达20多度,已挂果进入采摘期。(胡江丰 邱芳 摄)



## 让文明“归位” 柯城文明停车治理出新招

本报讯 (衢报传媒集团记者 徐双燕 本报记者 童玲 通讯员 侯立雯 钱蕾璇)近日,市民宋倩把车子停在市区马站底美食一条街路面东侧崭新的绿色停车位后,走进一家小吃店买了早点,接着开车去上班。“限时免费停车真方便。”对刚刚施划到位的停车位,宋倩竖起了大拇指。

据了解,府山街道在马站底新增13个限时30分钟的免费停车位,在南湖西路新增10个夜间免费停车位。这些车位用醒目的绿色、黄色漆施划,以便市民识别。这是府山街道聚焦“机动车违停一件事”改革,通过线上平台分析研判,确定商铺遍布的马站底为重点管理路段后采取的举措。府山街道辖区内有坊门街、水亭街、马站底、中河沿、南街五大商圈及商业街巷76条,开放式无物业老旧小区112个,老城区停车难、行车难问题突出。

“违停发生在属地街道,但管理上涉及交警、综合执法等部门。改革前,交警只管理主次干道或有路名道路,背街小巷、公共开放区域则出现管理真空,假如由街道社区出面管理,街道社区又没有执法权。”府山街道党工委副书记刘愿介绍,府山街道率先探索“一条线”扁平化处置,抓好城区综合执法队伍,每个社区实行“1+N”执法模式,每个网格确定1名联系交警,将下沉人员全部纳入四维考评,并

形成工作闭环。除封闭式小区由社区、物业维持交通秩序外,主次干道、人行道、背街小巷、开放式小区等均由交警部门牵头统筹处置,实现“一辆车、一件事,一个部门、一管到底”。

府山街道还与柯城交警大队联合推出“优驾容错”举措,即非营运小型载客汽车在街道范围内连续3个月以上不发生交通事故的,如果在规定路段未按规定停车,交警部门将通过短信进行警告教育,不罚款。针对马站底周边小区白天有空停车位,晚上则车满为患的情况,府山街道联合柯城交警大队多方协调,设置了“潮汐”车位10余个,打通资源内循环,实现共享停车“全天候”。

“以前群众发现违停车辆一般通过拨打114通知车主移车,若联系不上车主则束手无策。”府山街道党工委副书记唐志斌介绍,改革后,大街小巷违停现象得到很大改善,机动车违停15分钟处率达85%,处置时长较以往缩短30分钟以上。今年一季度以来,处置违停事件3513例,事件发生率下降47%,处置拥堵投诉15件,投诉率下降36%,这一系列成果最终也将体现在四维考评的结果运用当中。

在衢化街道滨一村社区,拖车

“神器”——“小牵牛”,也为文明停车治理做了大贡献。

“小牵牛”由小小的长方形角钢框、4个小轮子和一条尼龙绳组成,专门用以拖拽两轮电瓶车。“以往拖一辆锁死的重型电瓶车需要3人发力,拖上三四辆就满头大汗。”滨一村社区主任汪金花介绍,自从用上“小牵牛”后,只需2人配合,把电瓶车上锁的轮胎轻轻一翘,套入角钢框里,就能轻松拖车入棚。

滨一村社区有居民楼42幢,住户1899户,总人口4500人,其中60岁以上老年人超半数以上。老人一多,代步的电瓶车自然就多。然而,停放非机动车的车棚只有94个,车不入棚、乱停乱放现象屡见不鲜。社区干部、网格员便承担起把乱停放电瓶车拖到车位上的繁重任务。去年,网格员刘琴因拖车闪了腰,便对如何方便拖车想起了办法。在同事们的集思广益及有工程设计经验的丈夫帮助下,经过半年试练,一个符合机械工程原理的拖车神器——“小牵牛”应运而生。

近一个月来,日均使用“小牵牛”拖车50辆,乱停的电瓶车数量也大大减少。在街道“八个一”文明有礼指数考核中,滨一村社区排名也从倒数跃居前二。

## 柯城区重大项目建设 开足马力

本报讯 (记者 赖小兰 楼郁馨 通讯员 廖劲卿 吴蓉 王晶)连日来,位于航埠镇河东片区的柯城区高级技工学校新建项目施工现场一片繁忙景象,几十台大型打桩机、挖机、工程车正在紧张作业,数十名头戴安全帽的工人们或穿梭在钢筋水泥间进行绑扎工作,或奔忙于大型机械旁清扫铺设路面,紧张有序。

据了解,柯城区高级技工学校新建项目总投资约5.78亿元,总用地面积87434平方米,总建筑面积106182.62平方米。项目建设内容包括综合楼、教学楼、实训楼、学生宿舍、运动场馆及其它相应的配套设施建设,学校建成后设置100个班级,年培养规模人数约3000人,助推我区职业技能教育迈上新台阶。目前已完成地下室和5号楼学生宿舍约10万方的土方回填和7号楼体育馆的基础作业,预计5月底前完成全部土方回填项目土建部分建设。

在区中医医院建设项目(一期)现场,映入眼帘的也是一派热火朝天的施工景象,百余名工人井然有序地进行施工。

区中医医院建设项目位于万田乡奔园村,按二级甲等县级中医建设标准设计,总建筑面积约39007.44平方米,建设内容包括急诊部、门诊部、住院部、医技科室和药剂科室等基本用房及保障系统、行政管理、院内生活服务等辅助用房、道路工程、绿化工程及配套工程等。

“项目现已完成地上四层顶板浇筑,我们制定了分类施工、科学调度的方案,组织工人加班加点施工,确保项目如期推进。”区中医医院项目负责人陈林才告诉记者,该项目计划分二期实施,一期预计2021年底投入使用。

区专业市场多个项目建设现场同样火热。公共空间改造项目——徽州街提升项目加班加点浇筑沥青路面;实达实配套供水完成建设、配套电力管线完成埋设,环网建设稳步推进;腾隆实达实项目已完成基础浇筑工程量的60%;广汇项目一期已开始二层浇筑……项目专班人员抢抓施工有利时机,严格按照项目推进计划,加强安全监督检查,确保项目快速安全推进。

### 打造“一座最有礼的城市”